CARACTERIZAÇÃO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS AMBIENTAIS PARA A PREVENÇÃO E CONTROLE DE INCIDENTES COM ÓLEO NA E&P DE PETRÓLEO NA ZONA COSTEIRA E MARINHA DO BRASIL

Oc. Carlos Alberto Seifert Júnior
Prof[a]. Dra. Tatiana Walter
Prof. Dr. João Luiz Nicolodi

Área do Conhecimento: Políticas Públicas

Palavras Chave: E&P de petróleo, incidentes com óleo, prevenção e controle, governança costeira e marinha

Resumo

O Brasil vivencia um significativo crescimento das atividades de exploração e produção – E&P de petróleo, associado ao auspicioso potencial produtivo das reservas do Pré-Sal e aumento na produção das demais reservas petrolíferas. Contudo, são inúmeros os fatores limitantes que tangenciam o tema, dentre os quais se situam condicionantes ambientais e tecnológicas. Para acessar tais reservas, é preciso trespassar uma camada sedimentar da ordem de quilômetros de profundidade, em zonas distantes da costa, denominadas *offshore*, demandando por atividades de alta complexidade tecnológica. Por essa razão, são grandes os riscos a saúde humana e ecossistemas aquáticos e costeiros, uma vez que, com o incremento da E&P, pode-se traçar uma relação direta com o aumento dos riscos aos incidentes envolvendo o vazamento de óleo. Nesses casos, tanto as atividades humanas, como a pesca, turismo, movimentações portuárias, entre outras, quanto os ecossistemas oceânicos e costeiros, são expostos aos impactos do óleo. Através disso, nota-se a necessidade da consolidação de políticas públicas que visem a prevenção e o controle desses aspectos. Nesse cenário, surge o presente estudo, o qual vem sendo elaborado, junto ao PRH-27 da ANP e PPGC da FURG, com o objetivo de caracterizar as políticas públicas ambientais destacadas. Para isso, está sendo desenvolvida uma análise dos aspectos de governança da temática, possibilitada através do referencial teórico que circunscreve a matéria, revisão da legislação e análise de gestores públicos, concedida por entrevistas semi-estruturadas de cunho qualitativo. Assim sendo, pretende-se compreender o estado atual da prevenção e controle dos incidentes com óleo oriundos da E&P de petróleo no Brasil.